

# Tips til håndtering av Bosch eBike-batterier



**BOSCH**  
Invented for life



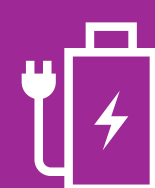
# Energikilder for elsykler

Bosch-batteriene er energikilder for elsykler. De er komplekse, har et høyt energiinnhold og kan forårsake farlige situasjoner – fordi noen av stoffene de inneholder, er brannfarlige.

Hvis du lader, oppbevarer og vedlikeholder batteriet ditt på riktig måte og følger noen andre viktige råd, kommer du alltid trygt frem.

**Nedenfor finner du 5 viktige tips:**

**1 Lading**



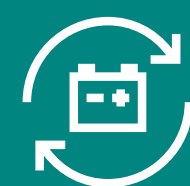
**2 Lagring**



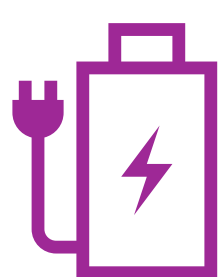
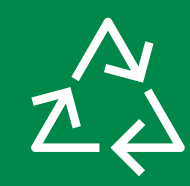
**3 Vedlikehold**



**4 Skift ut i stedet for å reparere**



**5 Resirkulering**



**Litiumbatterier eldes. Det er helt normalt. Elsykkelbatterier er intet unntak. Hvis du følger disse ladetipsene, kommer batteriet ditt til å følge deg på tur i lang tid fremover.**

- ▶ Bruk bare originale Bosch-ladere. Disse er perfekt tilpasset Bosch eBike-batteriene.
- ▶ Lad batteriet i tørre omgivelser der det er montert en røykvarsler.
- ▶ Hvis det er mulig, bør du ikke lade batteriet uten tilsyn eller over natten.
- ▶ Koble laderen og batteriet fra strømmettet etter lading.
- ▶ Hvis det er mulig, bør du unngå å tømme batteriet helt. Hold ladenivået mellom 20 og 80%.



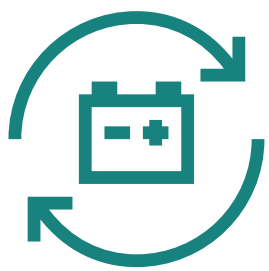
**Bosch-batterier sitter godt fast i holderen, selv når du sykler i terreng. De kan enkelt tas ut for oppbevaring og enkelt settes inn igjen.**

- ▶ For å forlenge batteriets levetid bør du unngå direkte sollys på batteriet og helst parkere elsykkelen i skyggen eller i et kjølig rom på varme sommerdager.
- ▶ Hvis du ikke skal bruke elsykkelen på lenge, f.eks. om vinteren, bør du helst koble batteriet fra elsykkelen og lagre det med et ladenivå på 30 til 60 %. Oppbevar det i et godt ventilert rom med røykvarslere – gjerne i kjelleren eller garasjen med en omgivelsestemperatur på 0 til 20 grader Celsius.
- ▶ Hvis du skal transportere batteriet over lengre tid, f.eks. når du reiser på ferie, bør du helst lade det ut til ca. 30 % og bare lade det helt opp når du er ankommet destinasjonen.
- ▶ Vær forsiktig når du håndterer batteriet, og unngå direkte slag og harde støt.



**Når du skal vedlikeholde Bosch-batterier, må du være oppmerksom på følgende:**

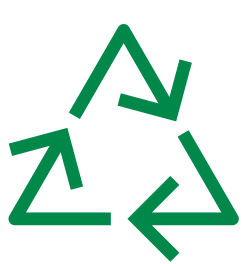
- ▶ Hvis batteriet er blitt svært skittent, anbefaler vi at du bare rengjør det med en fuktig klut. Ta batteriet ut av rammen, og koble fra laderen når du gjør dette.
- ▶ Bruk en tørr klut til å tørke støv av polene. Smør dem av og til ved behov.
- ▶ Ikke rett vannsprut direkte mot batteriet, og ikke bruk høytrykkspyler. Dette gjelder også for de andre elektriske komponentene på elsykkelen din.



I likhet med f.eks. bremseklosser er elsykkelbatterier slitedeler, og de mister kapasitet over tid. Det kan føre til rekkeviddeproblemer og funksjonsfeil. Hva gjør man da?

Av sikkerhetsgrunner bør gamle eller "utbrukte" batterier ikke repareres eller renoveres. En reparasjon innebærer alltid et inngrep i batteriets sikkerhetsfunksjoner. Hvis du ønsker å sykle med full kapasitet igjen, anbefaler vi at du bytter det ut med et nytt, originalt batteri fra Bosch.

**Merk: Batteriet må ikke åpnes!**



For at verdifulle råstoffer skal kunne gjenvinnes når batteriet ditt har nådd slutten av livetiden, må det resirkuleres på en forskriftsmessig måte.

I mange land tar fagforhandlere kostnadsfritt tilbake gamle eller defekte batterier og sørger for at de avhendes på riktig måte.

## Vi har sikkerhet som førsteprioritet

Hos Bosch eBike Systems gjør vi batteriene våre stadig mer robuste og pålitelige ved hjelp av tekniske nyvinninger og omfattende testing. Alle batteriene våre har et innebygd batteristyringssystem som konstant overvåker dem, gjenkjenner potensielt kritiske driftstilstander og beskytter cellene mot overbelastning.





# Vil du vite mer om elsykkelbatterier?

Du finner mer informasjon på:  
[bosch-ebike.no/batteriveiledning](https://bosch-ebike.no/batteriveiledning)